

中国衡器协会

中衡协[2021]7号

关于对《模组式动态汽车衡》 拟立项团体标准项目公开征求意见的通知

各会员及有关单位：

《模组式动态汽车衡》标准项目已由中国衡器协会团体标准技术委员会秘书处组织专家对该标准申请进行了会议审查并通过，根据《中国衡器协会团体标准管理办法》之规定，现进行立项公示，公开征求意见。

征求意见时间：自发布该通知后 15 天，截止日期 2021 年 5 月 25 日。如对该拟立项项目有反馈意见或建议，请于截止时间前填写反馈意见表，发邮件至邮箱 qird@263.net

- 附件：1. 团体标准立项反馈意见表
2. 拟立项标准信息



中国衡器协会
2021.5.10

附件 1

团体标准立项反馈意见表

反馈日期:

项目名称	《模组式动态汽车衡》		
反馈人员信息			
姓名		单位名称	
手机		邮箱	
意见内容:			

注:意见包括

- 1、是否符合国家产业政策;
- 2、技术先进性、可行性和适用性等存在问题;
- 3、已有国家或行业标准;
- 4、项目之间重复或冲突;
- 5、其他问题

附件 2

拟立项标准信息

中国衡器协会团体标准编写立项申请书

标准名称	模组式动态汽车衡				
编写类型	制定 <input checked="" type="checkbox"/>				
	修订 <input type="checkbox"/>		原标准号		
是否涉及专利	是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/>		专利号名称		
负责单位	陕西四维衡器科技有限公司				
	负责人	王建军	电话	13709278999	邮箱 swhqwjj@163.com
	联系人	韩莉洁	电话	13772698801	邮箱 49858481@qq.com
	地 址	陕西省宝鸡市高新开发区高新大道 195 号 8 号楼			
联合提出单位	山东金钟科技集团股份有限公司 江西众加利高科技股份有限公司 中航电测仪器股份有限公司 徐州力浩飞机电科技有限公司 北京盘天新技术有公司 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX				
编写周期	1 年	计划经费	10 万		
<p>项目由来、必要性、技术路线和工作过程</p> <p>在我国共有 500 多万公里的公路，公路运输车辆超载情况较为严重，埋下了严重的公路交通运输安全隐患，在相当长一段时间内，公路治理超限运输的任务仍十分艰巨，而动态汽车衡是公路治超的重要装备。</p> <p>我国公路系统使用着数十万套动态汽车衡，这些汽车衡在公路运输治超中发挥了重要作用，但也存在着许多亟待改进，亟待提高的地方。</p> <p>1、不能实现连续跟车称重，称重效率低：</p> <p>许多汽车衡不能实现连续跟车称重，在连续跟车称重情况下，称量精度显著降低，满足不了公路治超工作的需要；</p> <p>2、要求车辆必须匀速过衡，否则称重精度丧失：</p>					

在公路上行驶的车辆，加速、减速是一种常态，全世界没有一条公路不允许车辆加减速，也不可能有这样的规定。部分超载车辆的司机也利用衡器在车辆变速行驶的情况下衡器精度丧失的缺点，进行作弊，逃避处罚；

衡器的这些缺点也为公路治超工作带来了困难，因此公路治超工作急需一种在车辆连续跟车、车辆加减速等情况下，依然能保证称重精度的衡器，进一步提高治理超限运输工作的质量，确保人民群众的生命财产安全，确保公路运输安全。

近年来，许多衡器生产厂家也在提高衡器性能，使衡器的使用状况更接近于车辆实际运行状态方面做了积极的探索，我国动态汽车衡的技术水平也有了很大提高，市场上也有了一些可以实现在车辆连续跟车、急加速、急减速情况下仍然能保证称量精度的产品，获得了公路管理部门的赞扬。

现行标准中汽车衡的检测、型评均是在一车一秤、车辆匀速过衡的情况下进行的，与衡器实际使用情况有出入，因此提出制定新动态汽车衡的标准，增加衡器在连续跟车、车辆急加速、急减速情况下的检测方法及精度要求，使汽车衡的使用状况更接近于实际车辆运行状态，更好的满足治理超载工作的需要，更好的指导动态汽车衡行业的发展，更好的服务于公民经济的发展。

主要技术内容和范围

以现有标准为基础，增加在连续跟、车辆急加速、急减速车情况下检测方法、准确度要求。

标准章节的主要内容

1、范围。主要包括标准的技术内容和适用范围，适用范围增加在连续跟车、车辆加减速内容。

2、规范性引用文件。主要包括标准引用的国家标准和行业标准，与现有标准相同。

3、术语。引用和定义了适用于本标准的术语，增加连续称重、非匀速过衡等相应名词术语。

4、计量性能要求、检测方法：在主要计量单位、准确度等级、动态称量的最大允许误差、分度值、最小称量、指示装置的一致性、影响量等内容仍然执行原标准，增加车辆连续跟车、非匀速过衡的相关技术要求、检测方法、准确度等级评定等内容。标识内容增加连续称重、非匀速称重相关标识。

5、在通用要求部分，如生产、安装、包装、运输等方面仍保持与原标准的一致性。

相关情况简要说明	<p>包含但不限于以下内容：</p> <p>1. 介绍本标准与相关法律法规，相关国家、行业和地方标准的协调关系；</p> <p>目前动态公路车辆自动衡器的新标准 GB/T21296.1《动态公路车辆自动衡器 第1部分：通用技术规范》、GB/T21296.2《动态公路车辆自动衡器 第2部分：整车式》已发布即将实施，拟制定的新标准与这两个标准保持兼容性、是两个即将颁布的标准的补充。</p> <p>2. 介绍国内外相关技术发展动态、拟纳入本标准的技术先进性、成熟程度以及是否涉及专利等；</p> <p>全世界 95%以上的动态汽车衡安装在中国，中国的动态汽车衡技术处于世界先进水平，在产品的技术性能、适用范围等方面引领着世界；因此，中国应该有领先于世界的、具有自主知识产权的动态汽车衡标准。拟制定的标准应该具有世界先进水平，我们希望通过该标准的制定，去影响国家标准、国际建议。</p> <p>目前，整车式动态汽车衡国内生产厂家有数十家，各厂家在一些结构、数据处理方面有自己的特长，也取得了不少专利，拟制定标准不强调采用指定专利，只从产品性能、技术参数、检测方法等方面给予原则性指导，以规范动态汽车衡的技术发展及市场规范。</p> <p>3. 根据需要，拟开展哪些必要的专题研究、试验、测试等。</p> <p>(1)、连续跟车称重检测方法研究；</p> <p>(2)、车辆非匀速过衡称重检测方法研究。</p>
----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------